



ANHÄNGER KATALOG AGADOS



TRADITION

QUALITÄT

GROSSE AUSWAHL



Die Firma Agados, spol. s r.o. aus Velké Meziříčí ist zurzeit einer der größten europäischen Hersteller der Anhänger in Kategorie O1 und O2 (Gesamtgewicht der Anhänger bis 750 kg und bis 3500 kg) ein Spitzenhersteller in der Tschechischen Republik.



Die Firma ist durch ihre Niederlassungen und Handelsvertreter vertreten in meisten europäischen Ländern und auf dem Gebiet der Tschechischen Republik. NACH dem Umzug in neue Fertigungsräume auf die Straße Průmyslová seit 1.8.2006 wird die Kapazität sowie Potenzial für ihr weiteres Wachstum sichergestellt. In Deutschland ist die Niederlassung Agados Deutschland GmbH tätig, in der Slowakei existiert seit 2001 Agados Slovakia s.r.o., die sich sowie mit dem Vertrieb als auch mit Herstellung der Anhänger beschäftigt.



AGADOS, spol. s r.o. hat das Managementsystem in Übereinstimmung mit EN ISO 9001:2008 für Geltungsbereich „Entwurf, Herstellung und Service der Anhänger“ eingeführt.



Nach dem Firmenmotto „Mit uns fahren Sie alles und alle über“ ist die Firmenstrategie, möglichst viele Kunden zufriedenzustellen. Deshalb können die Kunden die Anhänger von breitem Spektrum der produzierenden gebremsten und ungebremsten Typen verschiedener Anwendung, verwendetem Material und breitem Zubehör auswählen.

Der Kunde kann es zu den Agados-Anhängern durch breites Händlernetz in der ganzen Tschechischen Republik und Slowakei näher haben.

Die Firma strebt nach, dass der Anhänger dem Kunden Jahre lang dient und deshalb stellt Agados auch Komplettservice und Vertrieb der Ersatzteile auch für ältere Anhängertypen sicher.

VORTEILE DER AGADOS-ANHÄNGER

■ Warum sollte man Agados-Anhänger wählen?

- Herkömmliche tschechische Marke mit Anhängerproduktion bereits seit 1992
- Progressivdesign und Konstruktionslösung dank der eigenen Entwicklungsabteilung Qualitätsstandard ISO 9001 einschließlich Entwicklung eingeführt
- Breite Auswahl an Anhänger, Zubehör und verschiedenen Modifikationen
- Anwendung von Qualitätskomponenten
- Verfügbarkeit der Ersatzteile und Service auch für Anhänger älterer Produktionstypen
- Beständigkeit der Anhänger
- Perfekte handwerkliche Verarbeitung



UNTERNEHMENSGESCHICHTE

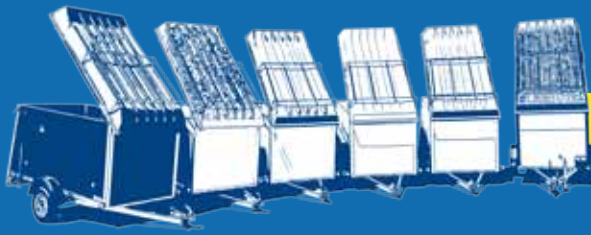
Agados prahlt mit der einhundertfünfundzwanzigjährigen Tradition der Maschinenbaufirma. Mit Anhängerherstellung beschäftigt sich Agados seit 1992.

Die Firma knüpft an herkömmliche, mehr als einhundertfünfundzwanzigjährige Tradition des lokalen Maschinenbaubetriebes Jeřábek an, der 1948 verstaatlicht und an Staatsbetrieb umwandelt wurde. Die Maschinenbauproduktion wurde jedoch fortgesetzt. Der Staatsbetrieb Agados selbst entstand 1992 aus dem damaligen Betrieb Agrostroj Pelhřimov. Der Betrieb aus Meziříčí beschäftigte sich bis zu diesem Zeitpunkt mit Herstellung der Müllermaschinen, Stallungstreuer und anderer Landwirtschaftsmaschinen sowie mit Aufbau von Futtersilos.

Die Idee der Anhängerherstellung entstand bereits bei der Gründung der Firma Agados. Beim heutigen Produktspektrum möchte man kaum glauben, dass zu den Anfängen hier nur zwei Anhängertypen, und zwar gebremste und ungebremste Anhänger, hergestellt wurden. Zu den komplizierten gebremsten Anhänger wurde nach und nach erst im Laufe der Jahren übergegangen. Die Produktion beträgt ca. 20.000 Stück der Anhänger pro Jahr.

ANGEWENDETE MATERIALIEN

- Alle Metallteile sind feuer- oder galvanisch verzinkt und dadurch gegen Korrosion geschützt
- Massive ganzgeschweißte und oder montierte Fahrgestelle, die hohe Beständigkeit und Standfestigkeit der Anhänger sicherstellen
- Anwendung von hochwertigen Komponenten ALKO Kober, KNOTT und Jokon
- Oberflächenschutz der Alu-Profile und Teile durch Eloxieren
- Anwendung von hochwertigem mehrschichtigen wasserfesten Furnier, für Böden mit rutschhemmender Beschichtung
- Zuverlässige und wartungsfreie Achsen mit hoher Eigendämpfung



INHALT

UNIVERSALANHÄNGER

HANDY	4-5
NP	6
VZ EXCLUSIVE	7
ALUX	8-9
VZ 18 – VZ 27	10
VZ 30, VZ 31	11
VZ 33	12
BIG SIZE	13
TITUS	13
VZ ALU EXPRESS	14-15
DONA	16-17

FAHRZEUGTRANSPORTER

ADAM, PANTER	18
PUMA, ALFA	19
SMA	19

KIPPER

DELTA	20
ATLAS	21
PORTHOS	21

MOTORRADTRANSPORTER

KANGAROO	22
--------------------	----

BAGGERTRANSPORTER

MINIBAGGER	23
----------------------	----

MULTITRANSPORTER

VZ O	24
----------------	----

KOFFERANHÄNGER

.	25
-----------	----

ABSENKANHÄNGER

HSP	26
---------------	----

SPEZIALANHÄNGER

.	26
-----------	----



agados

HANDY | HOBBY

Grundauführung

- Massive „V“-Deichsel den ganzen Kasten entlang
- Ungebremste Achsen der Firma KNOTT oder AL-KO Kober
- Eloxierte Alu-Eckrungen
- Bordwände aus verzinktem Blech (ALUZINK)
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- 13" Räder

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stützrad, Stützfüßen zwecks Stabilität beim Beladen
- Kippbare Ausführung mit abnehmbarer Heckwand
- Abnehmbarer Bordwandaufsatz
- Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
- Farbkotflügel
- Zurrösen in den Boden
- Reserverad
- Verschließbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,53 m

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
HOBBY 2	750	640	2050x1100x300	1	U
HANDY 15	750	640	1470x1090x300	1	U
HANDY 20	750	630	2050x1090x300	1	U
HANDY 27	750	620	2050x1250x300	1	U
HANDY 28	750	620	2260x1250x300	1	U
HANDY 3	750	620	2050x1090x350	1	U
HANDY 7	750	610	2050x1250x350	1	U
HANDY 8	750	600	2260x1250x350	1	U

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



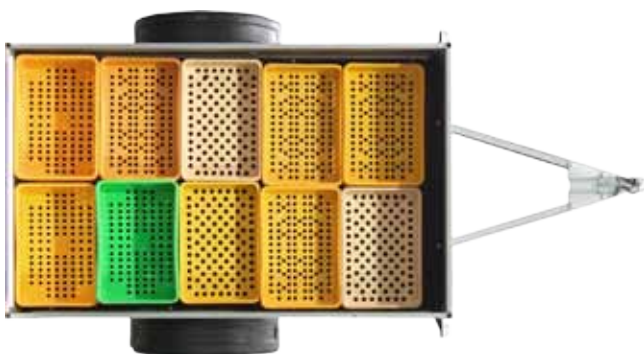
Anhänger Handy mit verschließbarem Deckel



Anhänger Handy mit Plane und Stützrad



Anhänger HANDY 3 mit Stützrad und Abdeckplane



Praktische Ladefläche HANDY-7 für 2 Euro Paletten oder 10 Gemüseboxen



Anhänger HANDY 27



Anhänger HANDY 8 als kippbare Variante mit Auffahr-Heckwand



Anhänger HANDY 20 als kippbare Variante und mit Hand-Hebewinde



Anhänger HANDY ausgerüstet mit Aufbau der Bordwände und Abdeckplane



Anhänger HANDY 7 mit Stützrad und Plane mit Ladehöhe 1,33m

Jahrelang bewehrte Konstruktion des Anhängers, mit ständiger Position in unserem Sortiment



NP

Grundausführung

- Starkwandige einziehbare Rohrdeichsel bei ungebremsten Varianten zur einfachen Lagerung
- Bordwände aus verzinktem Blech, Höhe 400 mm
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik, Stützrad und Unterlegkeilen ausgerüstet
- 4x Zurrösen im Boden
- 13" Räder
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Mit Klappe vorn
 - Stützrad
 - Stützfüße zur Stabilität der Beladung
 - Reling aus verzinktem vierkant Rohr
 - Abnehmbarer Bordwandaufsatz 400 mm
 - Reserverad
 - Zurrösen in den Boden
 - Auf Wunsch „V“-Deichsel der ungebremsten Varianten NP-2, NP-3, NP-7
 - Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
 - Stützen zum Aufstellen des Anhängers auf die Heckwand (Stütze T)
 - Farbkotflügel
 - Verschleißbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
 - Planen mit Gestell von Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe 1,56 m
- * Ausser NP 26

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
NP 2	750	610	1765x1100x400	1	U/G
NP 3	750	600	2065x1100x400	1	U
NP 3	750, 1000	550, 790	2065x1100x400	1	G
NP 7	750	590	2065x1240x400	1	U
NP 7	750, 1000	530, 780	2065x1240x400	1	G
NP 26	750	570	2650x1240x400	1	U
NP 26 sklopny*	750	560	2650x1240x400	1	U
NP 26 sklopny*	750, 1000, 1200, 1300	520, 770, 970, 1070	2650x1240x400	1	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Kippbare Ausführung NP 26



Gebremste Variante des Anhängers NP mit Plane



Einfache Lagerung wegen einziehbarer Deichsel



Anhänger NP 3



Mit Klappe vorn



Anhänger NP 3 mit Bordwandaufsatz und abschließbarem Deckel



Reling und Abdeckplane beim Anhänger NP

Moderner,
progressiver
Anhänger,
einfach
exklusiv



VZ EXCLUSIVE

Grundausführung

- Massive „V“-Deichsel den ganzen Kasten entlang
- Ungebremste Achsen der Firma AL-KO Kober oder KNOTT
- 13" Räder
- Komplette Beleistung im eloxierten Alu (stellt hohe Festigkeit des Anhängers und sein niedriges Gewicht sicher)
- 350 mm hohe Bordwände aus Speerholz, Farbausführungen grau, schwarz, weiß
- 4x Zurrösen in den Boden
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Klappe vorn
- kippbare Ausführung mit abnehmbarer Heckwand
- Stützrad, Stützfüße zur Stabilität bei Beladung
- Reserverad mit Halter
- Schloss zum Schließen des Anhängergeleukes
- Farbkotflügel
- Unterlegkeile
- Abnehmbarer Bordwandaufsatz 350 mm
- Verschleißbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,53 m

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 3 Exclusive	750	600	2060x1100x350	1	U
VZ 3 Exclusive sklopny	750	600	2060x1100x350	1	U
VZ 7 Exclusive	750	600	2060x1250x350	1	U
VZ 7 Exclusive sklopny	750	600	2060x1250x350	1	U
VZ 26 Exclusive	750	580	2495x1250x350	1	U

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 3 Exclusive kippbare Ausführung



Anhänger VZ 26 Exclusive mit Reling und Klappe vorn



Anhänger VZ 3 Exclusive



Anhänger VZ 3 Exclusive mit abschließbarem Deckel



Anhänger VZ 7 Exclusive mit Bordwandaufsatz und Abdeckplane



Anhänger VZ 3 Exclusive mit Klappe vorn



Anhänger VZ 26 Exclusive mit Plane



agados

ALUX

Grundauführung

- Massive „V“-Deichsel
- Eloxierte Eckpfosten und Alubordwände 350 mm hoch
- Ungebremste Achsen der Firma AL-KO Kober oder KNOTT
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- 13" Räder
- 4x Zurrösen im Boden
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Klappe vorn (außer Alux-3 und Alux-7)
- Kippbare Ausführung bei einachsigen ungebremsten und gebremsten Varianten
- Stützrad*
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Reserverad mit Halter
- Schloss zum Schließen des Anhängergeleges
- Stoßdämpfer
- Farbkotflügel
- Unterlegkeile*
- Abnehmbarer Bordwandaufsatz 350 mm
- Verschleißbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,87 m

* in gebremster Variante Standard

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
ALUX 3	750	620	2060x1100x350	1	U
ALUX 3 kippbar	750	620	2060x1100x350	1	U
ALUX 3	750, 1000, 1200, 1300	540, 790, 990, 1090	2060x1100x350	1	G
ALUX 7	750	630	2060x1255x350	1	U
ALUX 7 kippbar	750	610	2060x1255x350	1	U
ALUX 7	750, 1000, 1200, 1300	540, 790, 990, 1090	2060x1255x350	1	G
ALUX 26	750	580	2500x1255x350	1	U
ALUX 26 kippen	750	580	2500x1255x350	1	U
ALUX 26	750, 1000, 1200, 1300	520, 770, 970, 1070	2500x1255x350	1	G
ALUX 26 kippen	1300	1070	2500x1255x350	1	G
ALUX 27	750	560	2500x1495x350	1	U
ALUX 27 kippen	750	550	2500x1495x350	1	U
ALUX 27	750, 1000, 1200, 1300	610, 750, 950, 1050	2500x1495x350	1	G
ALUX 27 kippbar	1300	1030	2500x1495x350	1	G
ALUX 30	750	530, 450	3000x1315x350	1, 2	U
ALUX 30 kippbar	750	530	3000x1315x350	1	U
ALUX 30	750, 1000, 1200, 1300	490, 720, 920, 1020	3000x1315x350	1	G
ALUX 30	750, 1000, 2000, 2700	360, 610, 810, 2310	3000x1315x350	2	G
ALUX 31	750	510, 440	3000x1555x350	1, 2	U
ALUX 31 kippen	750	520	3000x1555x350	1	U
ALUX 31	750, 1000, 1200, 1300	470, 700, 900, 1000	3000x1555x350	1	G
ALUX 31 kippbar	1300	1000	3000x1555x350	1	G
ALUX 31	750, 1000, 2000, 2700	350, 600, 1600, 2300	3000x1555x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Gebremster Anhänger ALUX 31



ALUX 3



ALUX 27 B1 kippbar



ALUX 26 N1 mit Bordwandaufsatz 350 mm und mit abschließbarem Deckel



ALUX 27 mit Plane

Leichter,
fester Alu
Anhänger zum
erschwinglichen
Preis

Einzigartiges
Design Agados



ALUX 31 N2 ungebremste Zweiachsenausführung



ALUX 3 in kipbarer Ausführung und abnehmbarer Heckwand



ALUX 26 N1 750 kg mit GFK (Glasfaser) Deckel



ALUX 3 N1 750 kg mit Aufbau der Bordwände und Abdeckplane



ALUX 31 N1 mit Alu-Deckel



ALUX 3 N1 750 kg mit Plane mit Ladehöhe 88 cm



ALUX 31 B2 mit Plane und Reserverad



ALUX 31 N1 mit mit Plane

Anhänger für Profis, weite Ausnutzung dank der variablen Ausführung



VZ 18 – VZ 27

Grundausrüstung

- Massive einziehbare Rohrdeichsel bei ungebremsten Typen VZ-18, -21, -23 zur einfachen Lagerung. Massive „V“-Deichsel bei VZ-26, -27 und bei allen gebremsten Varianten
- Massiver ganzgeschweißter Rahmen des Fahrgestells mit Versteifungen
- Eckpfosten aus eloxiertem Aluminium
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzplatte
- Bordwände 350 mm aus hochwertigem wasserbeständigen Speerholz oder aus eloxiertem Aluminium
- 13" Räder

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- kippbare Ausführung für Quads, Rasenmäher und Gartentraktoren bei Typen VZ-26 und VZ-27 N1 und B1 (bis zu Gesamtgewicht 1300 kg)
- Hydraulisch kippbare Ausführung
- Mit Klappe vorn
- Stützrad*
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Unterlegkeile *
- Stoßdämpfer
- Verschleißbarer GFK (Glasfaser) Deckel, Farbe nach Wunsch
- Auf Wunsch „V“-Deichsel bei ungebremsten Ausführungen
- Zurrösen in den Boden
- Bordwandfarbe (grau, schwarz, weiß) oder Alu-Bordwände
- Farbkotflügel
- Reserverad
- Schloss zum Schließen des Anhängergelenkes
- Stützen zur Aufstellung auf die Heckwand (Stütze T)
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,87 m

* in gebremster Variante Standard

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 18	750	590	1760x1095x350	1	U
VZ 21	750	590	2060x1095x350	1	U
VZ 21	750, 1000, 1200, 1300	530, 780, 1000, 1100	2060x1095x350	1	G
VZ 23	750	580	2060x1240x350	1	U
VZ 23	750, 1000, 1200, 1300	520, 770, 970, 1070	2060x1240x350	1	G
VZ 26	750	560	2500x1240x350	1,2	U
VZ 26	750, 1000, 1200, 1300, 1500	500, 750, 940, 1040, 1340	2500x1240x350	1	G
VZ 26	2000	1630	2500x1240x350	2	G
VZ 27	750	540, 460	2500x1480x350	1,2	U
VZ 27	750, 1000, 1200, 1300, 1500	480, 730, 930, 1030, 1210	2500x1480x350	1	G
VZ 27	2000	1600	2500x1480x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Kippbarer gebremster Anhänger VZ 26 mit Alu-Bordwänden, Bordwandaufsatz, Reserverad und GFK Deckel



Farbkombination von Kotflügel, Plane und Bordwand



Kippbare Version des Anhängers VZ 26



Hand-Hebewinde für Streumaterialien



Anhänger VZ 23 mit Klappe vorn, Plane mit Ladehöhe 1,33 m



Anhänger VZ 23 mit Plane mit Ladehöhe 0,88 m



Anhänger VZ 26 mit Bordwandaufsatz und GFK Deckel



Anhänger VZ 26 hydraulisch kippbar



Gebremster zweiachsiger Anhänger VZ 26 B2 2000 kg



VZ 26 N1 750 kg kippbares Plateau

Robuster und zuverlässiger Anhänger, vorgesehen für die schwierigste Arbeit



VZ 30, VZ 31

Grundausrüstung

- Massiver Rahmen mit vier Querträgern und „V“-Deichsel
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Bordwände aus Speerholz 300 mm + 100 mm Reling oder Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen 350 mm
- 6x Zurrösen im Boden

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Kippbare Ausführung für Quads, Rasenmäher und Gartentraktoren bei Versionen N1 und B1 (bis zu Gesamtgewicht 1300 kg)
- Verlängerung der Ladefläche auf 3500 mm
- Klappe vorn
- Stützrad*
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Unterlegkeile *
- Stoßdämpfer
- Reserverad mit Halter
- Zurrösen in den Boden
- Reling (für Ausführung mit Alu-Bordwänden)
- Bordwandfarbe (grau, schwarz, weiß)
- Schloss zum Schließen des Anhängergeleges
- Planen mit Gestell mit Lichthöhe vom Boden bis in die Höhe von 1,92 m

**in gebremster Variante Standard*

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 30	750	485	3010x1300x300	1, 2	U
VZ 30	1000, 1200, 1300, 1500	700, 900, 1000, 1190	3010x1300x300	1	G
VZ 30	2000, 2700	1600, 2300	3010x1300x300	2	G
VZ 31	750	490	3010x1540x300	1, 2	U
VZ 31	1000, 1200, 1300, 1500	660, 860, 960, 1160	3010x1540x300	1	G
VZ 31	2000, 2700	1580, 2280	3010x1540x300	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 31 mit grauer Variante der Bordwände



Zweiachsenanhänger VZ 31 B2 mit Alu-Bordwänden



VZ 31 N2 ungebremste Zweiachsausführung



Anhänger VZ 31 B2 mit erhöhten Alu-Bordwänden und Alu Deckel



Anhänger VZ 31 B2 mit Plane und Gestell mit Ladehöhe 1,92 m



Ungebremster Zweiachsenanhänger VZ 30 N2



Ungebremster Anhänger VZ 30 mit Plane und Gestell mit Ladehöhe 1,92 m



Massive Konstruktion der Anhänger VZ 30, 31



VZ 31 kippbare Version

Massiver,
standfester
Anhänger für
schwierigste
Bedingungen



agados

VZ 33

Grundauführung

- Massive geschweißte Konstruktion mit „V“-Dechsel
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbohlenplatte
- abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bilden ein einfaches Baukastensystem
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- 6x Zurrösen im Boden

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Ausführung Plateau
- Klappe vorn
- Frontgitter
- Abnehmbarer Alu- Bordwandaufsatz
- Stoßdämpfer
- 10" oder 12" Räder
- Auffahrschienen
- Planen mit Gestell bis in die Ladehöhe 1,7 m
- Reserverad mit Halter

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 33	1300	940	3330x1700x350	1	6
VZ 33	1500	1100	3330x1700x350	1	6
VZ 33	2000	1540	3330x1700x350	2	6
VZ 33	2700	2240	3330x1700x350	2	6

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 33 B2 mit Plane und Beschriftung



Anhänger VZ 33 B1



Anhänger VZ 33 B1 mit 10" Rädern mit Plane mit Abschrägung vorn



Massive ganzgeschweißte Konstruktion des Anhängers



Anhänger VZ 33 B2 Ausführung Plateau



VZ 33 B2 Ausführung mit Plane



Zweiachsenausführung VZ 33

Universalanhänger
geeignet
für leichte
umfangreiche und
lange Ladung



agados

BIG SIZE

- Grundauführung**
- Ladefläche 4500x1840x350 mm
 - Abnehmbare Alu-Bordwände
 - Massive Konstruktion des Anhängers, feuerverzinkt
 - Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte, massive „V“-Deichsel
 - Zurrösen im Seitenprofil
 - 13" Räder
 - Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik bei gebremster Ausführung
- Varianten, Modifikationen, Zubehör**
- Ausführung Plateau (ohne Bordwände)
 - Ausführung mit Ständer – Eurobillboardträger mit genehmigter Geschwindigkeit 80 km/h
 - Stützrad
 - Unterlegkeile bei ungebremster Ausführung
 - Reserverad mit Halter
 - Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
 - Stützfüße zur Stabilität der Beladung

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
BIG SIZE	750	450	4500x1840x350	1	U
BIG SIZE	1300	930	4500x1840x350	1	G
BIG SIZE	2700	2210	4500x1840x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



einfache Demontage der Bordwände, Ausführung Plateau



Anhänger BIG SIZE Ausführung Eurobillboard

agados

TITUS

- Grundauführung**
- Kippbare Ladefläche
 - Ungebremste Achsen AK-LO Kober oder KNOTT
 - Alu-Bordwände 350 mm mit Eckpfosten voll abnehmbar und klappbar
 - 4x Zurrösen
- Varianten, Modifikationen, Zubehör**
- 13" oder 10" Räder
 - Plateau ohne Bordwände
 - Hand-Hebewinde zur kippbaren Ausführung – ermöglicht teilweise Ausschüttung des Streumaterials
 - Stützrad
 - Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
 - Unterlegkeile

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
TITUS	750	580	2060x1500x350	1	U



Anhänger TITUS N1 750 kg

NEWS

Kompakter Anhänger mit abnehmbaren Bordwänden und kippbarer Ladefläche



Anhänger TITUS in Ausführung Plateau mit 10" Rädern



Anhänger TITUS mit abklappbaren Bordwänden



Anhänger TITUS im gekippten Zustand



agados

VZ ALU EXPRESS

Grundauführung

- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bilden einfaches Baukastensystem
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Zurrösen im Boden

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Ausführung Plateau (ohne Bordwände)
- Ausführung mit Eckpfosten (Möglichkeit der Öffnung von Stirnwand sowie der Heckwand gleichzeitig, Vorbereitung für Plane mit Gestell)
- Stützrad
- Klappbare Stützfüße
- Stoßdämpfer
- Schloss zum Schließen des Anhängergelenkes
- Reserverad mit Halter unter der Ladefläche
- 10" Räder

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
VZ 22 ALU EXPRESS	750	520, 490	2555x1500x350	1,2	U
VZ 22 ALU EXPRESS	1000, 1200, 1300, 1500	720, 910, 1020, 1200	2555x1500x350	1	G
VZ 22 ALU EXPRESS	2000	1640	2555x1500x350	2	G
VZ 32 ALU EXPRESS	750	520, 420	3000x1800x350	1,2	U
VZ 32 ALU EXPRESS	1000, 1200, 1300, 1500	670, 920, 970, 1160	3000x1800x350	1	G
VZ 32 ALU EXPRESS	2000	1580	3000x1800x350	2	G
VZ 41 ALU EXPRESS	750, 1300, 1500	370, 900, 980	4170x2000x350	1	G
VZ 41 ALU EXPRESS	2700	2170	4170x2000x350	2	G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger VZ 41 ALU EXPRESS



Anhänger VZ 41 ALU EXPRESS B2 mit Plane



Zweiachsige Version von VZ ALU EXPRESS



Abnehmbare Bordwände



Klappbare Bordwände

Kompakte
Anhänger, sowohl
hinsichtlich der
Gesamtabmessungen
als auch der
Ladefläche



Anhänger VZ 22 B2 ALU EXPRESS mit 10" Rädern



Anhänger VZ 32 B1 ALU EXPRESS



Anhänger VZ 32 B2 ALU EXPRESS mit Plane und Reserverad



Anhänger VZ 32 N2 (ALU) EXPRESS



Anhänger VZ 32 ALU EXPRESS



Hinterer Teil des Anhängers "ALU EXPRESS"

Langjährig
bewehrter und
zuverlässiger
Anhänger aus
dem Agados
Konstruktionsbüro



DONA

Grundausführung

- „V“-Deichsel mit massivem Rahmen
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bilden einfaches Baukastensystem
- Gebremste Varianten standardmäßig mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Vordere und seitliche Beleuchtung LED
- Zurrösen in seitlichen M-Schienen
- Stützrad
- Unterlegkeile

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Einachsige Ausführung mit 17,5" Rädern
- Ausführung Plateau (ohne Bordwände)
- Geteilte Bordwände (ab Länge der Ladefläche 7,4 m im Standard)
- Stoßdämpfer
- 10" (bis Gesamtgewicht 3000 kg) oder 12" Räder
- Höhenverstellbare Deichsel
- Zugöse DIN 40
- Unterfahrerschutz
- Klappbare Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Planen mit massivem Gestell von verschiedener Höhe
- Reserverad mit Halter
- Komplet LED Beleuchtung



Anhänger DONA mit hinteren Stützfüßen und Reserverad



Massives Planengestell, Dachträger demontierbar



Ausführung Plateau

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)
DONA 11	2000 2700	1490 2190	3825x1700x350
DONA 12	2000 2700	1470 2170	4100x1700x350
DONA A2	2000, 2700 3000, 3500	1410, 2080 2360, 2780	4170x2000x350
DONA A4	2000, 2700 3000, 3500	1310, 1990 2260, 2680	5050x2000x350
DONA A5	2000, 2700 3000, 3500	1250, 1930 2210, 2630	5750x2000x350
DONA A6	2700 3000, 3500	1900 2180, 2590	6130x2000x350
DONA A7	2700 3000, 3500	1860 2140, 2560	6610x2000x350
DONA 32	2700 3000, 3500	2090 2350, 2770	4170x2100x350
DONA 34	2000, 2700 3000, 3500	1300, 1990 2250, 2680	5050x2100x350
DONA 35	2000, 2700 3000, 3500	1240, 1910 2200, 2610	5750x2100x350
DONA 36	2700 3000, 3500	1880 2160, 2580	6130x2100x350
DONA 37	350 2700 3000, 3500	1840 2130, 2540	6610x2100x350
DONA 42	2000, 2700 3000, 3500	1380, 2060 2330, 2750	4170x2200x350
DONA 44	2000, 2700 3000, 3500	1280, 1960 2220, 2670	5050x2200x350
DONA 46	2000, 2700 3000, 3500	1180, 1860 2140, 2560	6130x2200x350
DONA 47	2000, 2700 3000, 3500	1150, 1820 2100, 2520	6610x2200x350
DONA 52	2700 3000, 3500	2020 2300, 2740	4170x2470x350
DONA 54	2700 3000, 3500	1920 2190, 2640	5050x2470x350
DONA 55	2700 3000, 3500	1860 2130, 2550	5750x2470x350
DONA 56	2700 3000, 3500	1820 2090, 2530	6130x2470x350
DONA 57	2700 3000, 3500	1780 2050, 2470	6610x2470x350
DONA 58	2700 3000, 3500	1660 1950, 2360	7430x2470x350
DONA 59	2700 3000, 3500	1560 1840, 2230	8630x2470x350
DONA 50	2700 3000, 3500	1460 1750, 2160	9830x2470x350

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger DONA 57 3500 kg mit Plane



Einachsige Ausführung DONA 3,5 t zwecks niedrigerer Maute



Breite Palette der Anhängerreihe DONA



Anhänger DONA 59 mit Schiebepplane und Beschriftung



Anhänger DONA 59 mit Plane und Beschriftung



Längster Anhänger DONA 9,8m



Verschiedene Ausführungen der Höhen und Farben der Plane nach Kundenwunsch



Möglichkeit von Zugöse DIN 40



LED Leuchten vorn und seitlich im Standard



Stützfüsse zur Fixierung des Anhängers beim Beladen



Massive Konstruktion des Rahmens



Geteilte Bordwände mit abnehmbaren Mittelpfosten



Zurrösen in seitlichen M-Schienen

ADAM

Grundausführung

- Hydraulisch kippbare Ladefläche, für besseren Ladewinkel
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Abnehmbare und klappbare Bordwände aus eloxierten Alu-Profilen bei Ausführung Pritschenanhänger
- Klappe vorn bei Ausführung Pritsche
- Hinten Auffahrrampe 600 mm
- Reling mit verstellbarer Querstange – Rad Stopper (bei Ausführung Plateau)
- Standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Stützrad, Unterlegkeile
- Zurrösen

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Bereifung 195/55R10, 155/70 R12 oder 195/50 R13
- Möglichkeit von Auffahrschienen
- Stoßdämpfer
- Abnehmbare Manuelle Seilwinde 900 kg mit Halter
- Elektrowinde mit 12V Batterie unter der Ladefläche
- Siebdruck-Holzbodenplatte mit Alu-Riffelblech überzogen
- Planen mit Gestell bei Ausführung Pritsche
- Reserverad mit Halter
- Dreiachsige Ausführung
- Innenbreite 2,47 m und Länge 6,1m
- Möglichkeit der LED-Beleuchtung

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ausführung	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
ADAM A2 Spezial	2700	2080 2050	Plateau Pritsche	4170x1890 4170x1890x350	2
ADAM A12 Spezial	2700 3500	2070 2020 2750 2720	Plateau Pritsche Plateau Pritsche	4170x2095 4170x2095x350 4170x2095 4170x2095x350	2
ADAM A13	2700	2010 1970	Plateau Pritsche	4500x2095 4500x2095x350	2
ADAM 15	3500	2650 2610	Plateau Pritsche	5170x209 5170x2095x350	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.

Universalanhänger
(nicht nur)
zum Transport
von Autos und
Bautechnik



Dreiachsige Ausführung ADAM



Anhänger ADAM Plateau mit 10" Rädern und Auffahrrampe



Anhänger ADAM Plateau mit 12" Rädern und Auffahrschienen



Anhänger ADAM



Ausführung ADAM Pritsche mit Auffahrrampe



Ausführung ADAM Pritsche mit Auffahrrampe



ADAM 5 Ausführung mit Plane



Abnehmbare manuelle Seilwinde mit Halter



Stoßdämpfer



ADAM mit Oldtimer



Robuster Rahmen



Abnehmbare Auffahrschienen und Schienenschacht unter dem Boden

PANTER

Grundausführung

- Hydraulisch kippbare Ladefläche (keine Ladeschienen notwendig)
- Massive „V“-Deichsel und Rahmen mit Standschienen aus robustem Lochblech
- Standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem von der Firma KNOTT oder AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Stützrad
- Unterlegkeile
- Manuelle Seilwinde 900 kg mit Umlenkrolle
- 13" Räder neben der Ladefläche

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Reserverad mit Halter

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
PANTER	1800 2700	1310 2110	4130x1920	1 2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.

Edel-Fahrzeug-transporter



Anhänger PANTER

PUMA

Grundausführung

- Ladefläche 3950x2005 mm
- Gesamtgewicht 2700 kg
- Massive „V“-Deichsel und sehr fester Rahmen des Anhängers
- Standschienen aus robustem Lochblech mit verstellbarem Radstopper
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Stützrad
- Zwei Blech-Unterlegkeile
- Vorbereitung für manuelle Seilwinde vorn auf linker sowie rechter Seite

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Abnehmbare manuelle Seilwinde 900 kg
- Stoßdämpfer
- Schloss zum Anhänger
- Reserverad mit Halter



Vorbereitung für die Seilwinde



Verstellbarer Radstopper

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
PUMA	2700	2130	3950x2005	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger PUMA



Anhänger PUMA

NEWS

Zugänglicher Fahrzeugtransporter für jedermann

ALFA

Grundausführung

- kippbare Ladefläche mit Gasdruckdämpfer
- massive „V“-Deichsel und sehr fester Rahmen des Anhängers
- Standschienen aus robustem Lochblech mit verstellbarem Radstopper
- Blechauffahrschienen, befestigt zwischen den Standschienen
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Vorbereitung für manuelle Seilwinde vorn auf linker sowie rechter Seite
- Bereifung 155/70 R12C, 195/55 B10 oder 195/50 R13C

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Abnehmbare manuelle Seilwinde für 900 kg
- Stoßdämpfer
- Schloss zum Anhänger
- Reserverad mit Halter



Anhänger ALFA mit 10" Rädern und Ersatzrad

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
ALFA	1800 2700	1240 2150	4000x2005	1 2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger ALFA mit 12" Bereifung und Reserverad



Anhänger ALFA im gekippten Zustand

NEWS

Kiptransporter zu einem erschwinglichen Preis

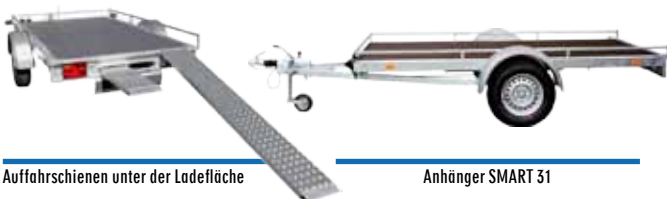
SMART 31

Grundausführung

- Massivrahmen mit Reling und „V“-Deichsel
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Stützrad
- Unterlegkeile
- Zurrösen
- 2,5 m lange Auffahrschienen unter der Ladefläche verstaut
- 13" oder 14" Räder je nach Tragfähigkeit

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Manuelle Seilwinde



Auffahrschienen unter der Ladefläche



Anhänger SMART 31

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
SMART 31	1300 1500	920 1080	3020x1600	1

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger SMART 31 mit aufgeladenem Oldtimer

Transporter der Kleintechnik

DELTA

Grundauführung

- Rückwärtskipper
- Stützrad, Unterlegkeile
- Massive „V“-Deichsel und oberer geschweißter Rahmen
- Alle Teile feuerverzinkt
- Abnehmbare Eckpfosten und Bordwände, man kann Plateau bilden
- Klappe vorn
- Räder 13"
- Bremssystem AL-KO oder Knott mit Rückfahrtautomatik

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Handpumpe oder elektrische Pumpe
- Stoßdämpfer
- Zurrösen
- Klappbare Stützfüße
- Gitteraufsatz oder Bordwandaufsatz
- Plane mit Gestell
- Reserverad mit Halter



Kompakter Kipper mit hoher Tragfähigkeit

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
DELTA	1200	810	2570x1470x350	1
	1300	920		1
	1500	1100		1
	2000	1530		2
	2700	2220		2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger DELTA B1 mit manueller Pumpe



Anhänger DELTA B2 mit elektrischer Pumpe



Kompakmaß des Anhängers



Elektrische Betätigung der Hydraulikanlage mit abnehmbarer Fernbedienung



Kompakmaß und hohe Tragfähigkeit des Anhängers DELTA



Einfach abnehmbare Bordwände und Eckpfosten

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
ATLAS	2700 3000 3500	2000/2057 2260/2317 2690/2747	3320x1700x350	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger ATLAS 3,5 t mit Bordwandaufsatz und Abdeckplane



Anhänger ATLAS

Beliebte Größe, die auch Transport der Bautechnik ermöglicht



Abnehmbare Alu-Auffahrschienen



Manuelle Bedienung der Hydraulik

Grundausrüstung

- 3-Seiten Kipper
- Stabile Konstruktion, ganzgeschweißter unterer und oberer Rahmen, massive „V“-Deichsel
- abnehmbare klappbare Bordwände von Höhe 350 mm aus eloxierten Alu-Profilen bilden ein einfaches Baukastensystem, abnehmbare Eckpfosten (man kann das Plateau bilden)
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrautomatik
- Stützrad, Unterlegkeile
- 13" Räder bis 2700 kg, 14" Räder über 2700 kg beim Anhänger ATLAS
- 14" Räder beim Anhänger PORTHOS

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Alu-Auffahrschienen 2650mm x 325mm mit Tragfähigkeit von 2800 kg/Paar
- Manuelle oder elektrische Betätigung der Kipphydraulik
- Nothandpumpe
- Klappe vorn
- Zurrösen
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Stoßdämpfer
- Bordwandaufsatz, Gitteraufsatz
- Planen mit Gestell
- Reserverad im Korb unter der Ladefläche



Geschweißter oberer und unterer Rahmen mit Hydraulik



Elektrische Bedienung der Hydraulik



Abnehmbarer Gitteraufsatz

PORTHOS

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
PORTHOS	3500	2290	4180x2100x350	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger PORTHOS



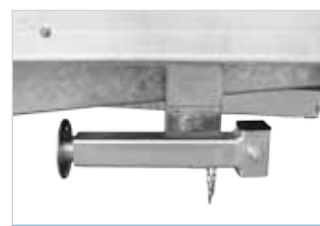
Anhänger PORTHOS



Elektrische Bedienung der Hydraulik



Alu Auffahrschienen im unteren Rahmen gelagert



Möglichkeit der hintern Stützfüßen



Anhänger PORTHOS

KANGAROO

KANGAROO VZ 21

Grundausführung

- Ganzgeschweißter Rahmen des Anhängers
- Rohrdeichsel bei ungebremsten Varianten oder „V“-Deichsel bei gebremster Ausführung
- Gebremste Varianten standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Verstellbare Auffahrschiene, 3 Standschienen mit 2 verstellbaren Bügeln
- Zurrösen zur Befestigung des Motorrades
- 13" Räder je nach Tragfähigkeit

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Stützrad und Unterlegkeile (bei gebremster Variante Standard)
- Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung

KANGAROO-12 u KANGAROO-15

Grundausführung

- Ganzgeschweißter Rahmen des Anhängers
- Massive „V“-Deichsel
- Gebremste Varianten standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Verstellbare Auffahrschiene, 3 Standschienen mit 2 verstellbaren Bügeln bei Typ 12
- Verstellbare Auffahrschiene, 3 Standschienen mit 3 verstellbaren Bügeln bei Typ 15
- 13" Räder
- 15 mm Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbohlenplatte
- Zurrösen im Boden
- 10 cm hohe Bordwand

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Stützrad und Unterlegkeile (bei gebremster Variante Standard)
- Schloss zum Schließen des Anhängегelenkes
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Aufbau der Bordwände und Plane mit Gestell (nur für Variante mit Aufbau der Bordwände) zur Universalnutzung des Anhängers

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladeffläche (mm)	Anzahl der Achsen	Ungebremst/gebremst
KANGAROO VZ 21	750	590	2060x1095	1	U
	750	530			G
	1000	780			G
KANGAROO 12	750	540	2500x1240	1	U
	750	480			G
	1000	730			G
KANGAROO 15	750	520	2500x1480	1	U
	1000	710			G
	1200	920			G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Anhänger KANGAROO N1



Ungebremster Anhänger KANGAROO N1



Ungebremster Anhänger KANGAROO 15 N1



Ungebremste Ausführung KANGAROO 12, N1 mit abnehmbarem Aufbau der Bordwände



Gebremster Anhänger KANGAROO 15 B1 für 3 Motorräder



Gebremster Anhänger KANGAROO 15 B1



Detail des Anhängers KANGAROO 15



Alle Bügel längsverstellbar



Möglichkeit des Aufbaus der Bordwände und Plane mit Gestell bei KANGAROO 12 und 15

MINIBAGGER

Grundauführung

- Stabile Stahlkonstruktion mit „V“-Deichsel, Bordwände aus verzinktem Blech, Stahl-Auffahrschienen mit Stütze beim Typ VZ-31 Minibagger
- Ganzaluminium Aufbau mit Alu-Auffahrschienen mit Stütze beim Typ Minibagger-ALU
- Standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrtautomatik
- Stützrad, Unterlegkeile
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte, Alu Boden bei Minibagger-ALU
- 14" Räder
- Vorderkorb
- Zurrösen im Boden
- Hinten integrierte Auffahrschienen, seitlich verstellbar, mit Stützen

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Höhenverstellbare Deichsel, mit DIN Zugöse oder Kugekupplung ISO 50
- Alu-Auffahrschienen
- Stützfüße
- Reserverad mit Halter

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Anzahl der Achsen
BAGGER A1	3500	2810	3600x1850	2
BAGGER S1	3500	2730	3100x1850	2

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.

Warum einen Bagger auf dem LKW transportieren wenn der flexiblere Anhänger reicht?



Hintere integrierte Stahl-Auffahrschienen mit hoher Tragfähigkeit



Anhänger VZ 31 Minibagger mit höhenverstellbarer Deichsel mit DIN Zugöse oder Kugekupplung ISO 50



Hinten integrierte Stahl-Auffahrschienen mit hoher Tragfähigkeit



Hinten integrierte Stahl-Auffahrschienen mit hoher Tragfähigkeit



MINIBAGGER ALU



MINIBAGGER ALU



Hinten integrierte Alu-Auffahrschienen



Universelle Ausnutzung des Anhängers

Anhänger geeignet für Transport von Tieren, Motorrädern

Alternative zu den Koffernanhängern



VZ O

Grundausführung

- Massiver ganzgeschweißter Rahmen
- Massive „V“-Deichsel bei ungebremsten Anhängern VZ-26 O, VZ-27 O und gebremsten Varianten. Rohrdeichsel bei ungebremsten Anhängern VZ-18 O und VZ-21 O
- Bordwandhöhe 1235 mm vom Boden
- Ausführung der Anhänger garantiert nicht Wasserdichtheit
- Alu-Eckpfosten der Bordwände aus eloxiertem Aluminium
- Bordwände aus hochwertigem Speerholz
- Gebremste Varianten standardmäßig ausgerüstet mit Auflaufbremse und Bremssystem AL-KO Kober mit Rückfahrautomatik
- Hintere Laderampe
- 13" Räder
- Dank der Laderampe ist der Anhänger zum Beispiel auch für Motorradtransport geeignet

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Stoßdämpfer
- Farb- (grau, schwarz, weiß) oder Alu-Ausführung der Bordwände
- Farbkotflügel für 13" Räder
- Stützrad und Unterlegkeile (bei gebremsten Varianten Standard)
- Reserverad mit Halter
- Stützfüße zur Stabilität der Beladung
- Verschiedene Ausführungen von Lüftungsfenstern
- Abschließbarer GFK (Glasfaser) Deckel
- Abdeckplane oder Plane mit Gestell
- Verschiedene Modifikationen auf Kundenwunsch

Anhängertyp	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Ladefläche (mm)	Ungebremst/gebremst
VZ 18 O	750	520	1760x1095x1235	U
VZ 21 O	750	500	2060x1095x1235	U
	1000	690		G
VZ 26 O	750, 750	460, 400	2500x1240x1235	U, G
	1000, 1200	650, 840		G, G
VZ 27 O	750, 1000	430, 620	2500x1480x1235	U, G
	1200, 1300	820, 910		G, G

Das Gesamtgewicht kann optional reduziert werden.



Möglichkeit der Lüftungs- und Klappfenstern



Anhänger VZ 21 O mit Reserverad, Stützfüßen und Glasfaserdeckel (GFK)



Breite Ausnutzung der Anhängerreihe VZ-O vom Transport der Tiere, Pakete, Werkzeuge bis zu Motorrädern



Hintere Rampe mit Möglichkeit der antirutsch Ausführung



Anhänger VZ O mit Deckel



Einfaches System der Deckelöffnung



Möglichkeit der Seitentür



KOFFERANHÄNGER

Grundausführung

- Die Fahrgestellbasen gehen vor allem aus den Anhängern VZ 18-31, VZ-33 und Dona hervor
- Länge der Ladefläche: von 1,5 bis 9,8 m
- Breite der Ladefläche: von 1,1 bis 2,47 m
- Gesamtgewicht von 400 bis zu 3500 kg
- Kofferaufbau: Sperrholz, Alu Koffer oder GFK- Sandwichkoffer
- Anhänger Kupplungsanlage: Kugelkupplung ISO 50 oder Zugöse DIN 40
- Ausführung der Anhänger garantiert nicht Wasserdichtheit

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Innenbeleuchtung
- Ausführung des Alu-Koffers als IZOTERM
- Verschiedene Ausführungen des Interieurs (Fahrradtransport, Zwischenwände für Kleider, Verkaufsstand u. ä.)
- Verschiedene Farbausführungen vom Speerholz (weiß, schwarz, grau)
- Farbausführung der Alu-Koffer (standardmäßig weiß, Möglichkeit der Lackierung)
- Abschrägung der Vorderwand, Seitentür, seitliche Klappe
- Hinten Doppelflügeltür oder Auffahrrampe
- Höhenverstellbare Deichsel



Anhänger ADAM mit Alu-Koffer als Fahrzeugtransporter



VZ 31 mit Seitenklappen und hinteren Doppelflügeltür



Anhänger DONA mit Alu-Koffer



Anhänger VZ-26 B2 Holzkoffer



Anhänger VZ 23 N1 Koffer vorne abgeschrägt



Anhänger VZ 21 Koffer mit Seitenklappe und höhenverstellbarer Deichsel



Anhänger Dona Alu-Koffer als mobiler Promoanhänger



Anhänger Dona Alu-Koffer als Rettungsdienst



Alu-Koffer mit Seitentür

HSP

Grundausführung

- Hydraulisch absenkbare Achse für einfache Ladung Ihrer Technik
- „V“-Deichsel, robuster Rahmen mit Seitenreling
- Boden aus hochwertiger Siebdruck-Holzbodenplatte 15 mm
- Bremssystem AL-KO mit Rückfahrtautomatik
- Zurrösen
- 13" Räder

Varianten, Modifikationen, Zubehör

- Reserverad mit Halter
- Alu-Bordwände 10 cm anstatt Reling

Anhänger-typ	Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Lade-fläche (mm)	Number of axles	Ungebremst/ gebremst
HSP	1300 1500	950 1140	3040x1600	1	6

Einfache und schnelle Beladung



Anhänger HSP



Anhänger HSP im Kippzustand



Anhänger HSP für die Beladung vorbereitet



Hydraulisch absenkbare Achse



Gemütliche und schnelle Betätigung der Hydraulikanlage

SPEZIALANHÄNGER

■ SPEZIALANHÄNGER FÜR FEUERWEHR

Koffernanhänger, ungebremste und gebremste Fahrgestelle zum Umbau der Anhänger, Pritschenanhänger mit Plane mit Möglichkeit der Beschriftung und andere

■ FAHRGESTELLE FÜR ELEKTROZENTRALEN

mit verstellbarer Deichsel mit Kugelkupplung ISO 50 oder Zugöse DIN 40, max. Gesamtgewicht vom Fahrgestell und Zentrale 3500 kg

■ TRANSPORTER DER HEISSLUFTBALLONS

offene gebremste sowie ungebremste Transporter, Spezialkofferausführung, große zweiachsige Anhänger

■ ANHÄNGER FÜR FAHRRADTRANSPORT

Koffer- oder Planenanhänger mit Möglichkeit der eingebauten Fahrradhalter

■ ANHÄNGER FÜR CONTAINERTRANSPORT

kommunale, leere Seecontainer und ISO-Container

■ ANHÄNGERWAGEN ALS MOBIL-BILLBOARD

- Und weitere Ausführung nach Absprache mit Kunden



Gebremster Anhänger für Heißluftballon mit Heckrampe und abnehmbarem Dach



Fahrgestell für Elektrozentrale mit höhenverstellbarer Deichsel



Fahrgestell für Tank



Mobiler Euro Billboard



Anhänger DONA für Containertransport

1992 - 2017

25

AGADOS feiert Jubiläum

Die Firma Agados entstand 1992 und zu Anfängen selbst wurden lediglich 2 Typen der kleinen ungebremsten Anhänger, heutzutage sind es bis zu 250 Typen! Zwecks Steigerung des Exportvolumens wurde in Deutschland eine Niederlassung Agados Deutschland GmbH eingerichtet. 2001 entstand die Firma Agados Slovakia, s.r.o., die sich sowie mit Vertrieb als auch mit Herstellung der Anhänger beschäftigt. Aus Grund des ständigen Produktionswachstums wurde die Firma 2006 in neue Produktionshalle auf Straße Průmyslová umgezogen.

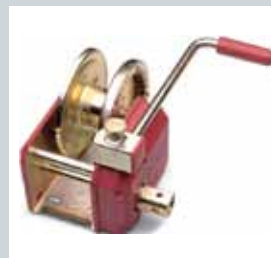
SERVICE DER ANHÄNGER

- Garantie- sowie Nachgarantieservice und Garantieinspektionen der Anhänger
- Einstellung der Bremssysteme
- Reparaturen von Elektroinstallationen
- Reparaturen der mechanischen Beschädigung und der Anhänger nach Unfall
- Servicecentren sowie in Herstellwerken in Velké Meziříčí und in Modra als auch bei Vertriebspartnern



ERSATZTEILE, ANHÄNGERTECHNIK

- Verkaufsstelle der Ersatzteile und Anhängertechnik sowie in Herstellwerken in Velké Meziříčí und in Modra als auch bei Vertriebspartnern



jokon
www.jokon.de

KNOTT
Bremsen-Achsen

AL-KO

ETOP | INTERNATIONAL

UCIDITY

PERI



AGADOS spol. s r.o.

Průmyslová 2081, Velké Meziříčí

www.agados.cz

AGADOS Slovakia, s.r.o.

Dolná 142, 900 01 Modra

www.agados.sk

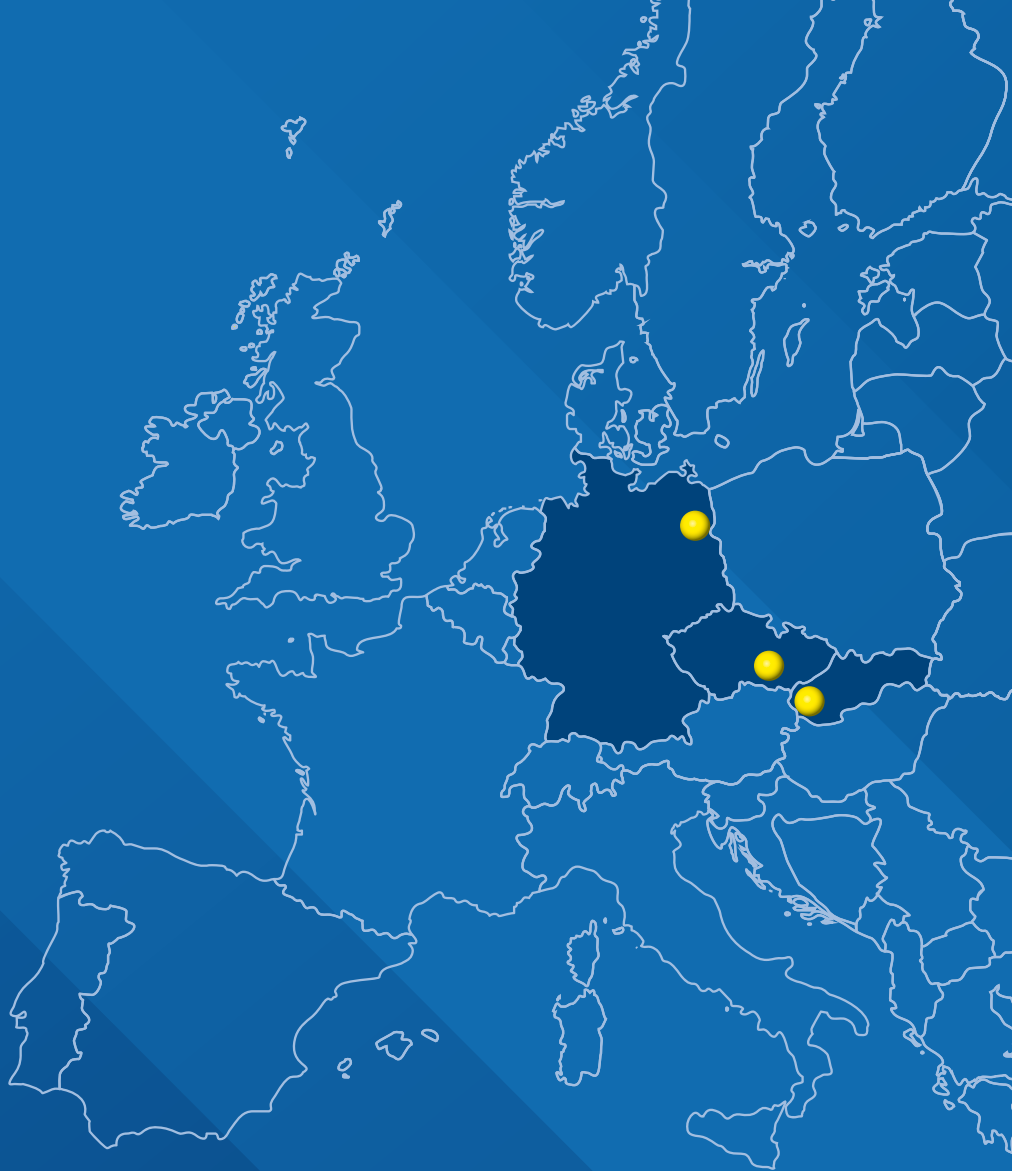
**AGADOS GmbH
Deutschland**

Schwedter Straße 20a,

162 78 Schöneberg

www.agados.de

Ihr Händler: _____



Alle Fotos sind nur illustrativ.
Wir haften nicht für eventuelle Druckfehler!
Nutzlastgewichte wurden nur zur Orientierung angegeben
und sind abhängig von technischen Designs
und Anhängerausrüstungen!



TRADITION

QUALITÄT

GROSSE AUSWAHL